

OT-001-2016

Gaia: Bilbo Metropolitarrako Eremu Funtzionalaren LPParen berrikuspenaren hasierako onespena

Asunto: Aprobación Inicial de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano

Iradokizun Zenbakia: **18**
Nork aurkeztu du: **Zierbenako Udala**
Aurkezpen data: **2021/12/29**

Sugerencia N°: **18**
Presentada por: **Ayuntamiento de Zierbena**
Fecha de presentación: **29/12/2021**

IRADOKIZUNAREN LABURPENA

Adierazten du “Porturako mendebaldeko sarbide berria (N-639)” eraikitzearen aurka dagoela, arrazoi hauengatik:

- a) Bizkaiko Errepideen Arloko Lurralde Planak bide osagarritzat jotzen du, eta aurreikusten du planaren indarraldiaren amaieran eraikita egotea (2035 urtea)
- b) Azpiegitura horrek inpaktu akustikoa, ingurumenekoa eta ikusizkoa eragiten ditu, haraneko auzoa udalerritik isolatuta uzten baitu.
- c) LPPan bertan hautemandako ingurumen-kontraesana; izan ere, Serantes-La Arenako Parke Metropolitarrak sortzea planteatzen du helburu egituratzaile gisa, baina azpiegitura horren eraikuntzak parkea zatituko luke Serantesko hegaletan, eta horrek ingurumenean eragin larria izango luke.

IRADOKIZUNARI EMANDAKO ERANTZUNA

Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Planean jasotzen diren BFAko Berrikuntzako eta Bide Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiaren aurreikuspenak kanpoko porturako mendebaldeko sarbidearen eta A-8aren arteko lotura egitera mugatzen dira.

RESUMEN DE LA SUGERENCIA

Se manifiesta la total oposición a la construcción del vial “Nuevo Acceso Oeste al Puerto (N-639)” por los siguientes motivos:

- a) El Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia lo considera un vial auxiliar, previendo su ejecución al final del periodo de vigencia del propio plan (año 2035).
- b) El impacto visual, acústico y medioambiental que esta infraestructura provoca, al dejar aislado el Barrio de Valle del resto del municipio.
- c) La contradicción medioambiental detectada en el propio PTP, que plantea como objetivo estructurante la creación del Parque Metropolitano de Serantes-La Arena, dado que la ejecución de esta infraestructura dividiría el parque justo en las faldas del Serantes, con grave afección ambiental”.

CONTESTACIÓN A LA SUGERENCIA

Las previsiones de la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria de la DFB que se recogen en el II Plan Territorial de Carreteras de Bizkaia se limitan a la realización del enlace de la conexión del Acceso Oeste al Puerto Exterior con la A-8.





Lotunearen bide-zatia, bestalde, LPPan jasoko da, lurralde-ereduaren iradokizun gisa, eta Bilboko Portuak berak garatu beharko du. Bide zati horren konponbideak ezin du bakartuta utzi Zierbenako Valle auzoa udalerriko gainerako auzoetatik, eta ezin du eten Serantes-La Arena parke metropolitarraren jarraitutasuna.

El tramo viario de conexión, por su parte, será contemplado en el PTP como sugerencia del modelo territorial, a desarrollar en su caso por el propio Puerto de Bilbao. La resolución de dicho tramo no deberá aislar el Barrio de Valle (Zierbena) del resto de los del municipio, ni comprometer la continuidad del parque metropolitano Serantes-La Arena.

LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

